



COMUNICATO STAMPA POST EVENTO

Successo del 1° Concorso d'Eleganza di Sesto Calende a cura del club Gams tra viale lungo Ticino e piazza Garibaldi: eletta 'Best of Show' la Maserati Indy 4900 del '73. Premi speciali alla Swallow SS, MG TD, Ferrari F355. Voto popolare alla Excalibur Phaeton '77.

Sesto Calende, 4 maggio 2025 - E' la Maserati Indy del 1973, disegnata da Vignale, motore otto cilindri 5000 da 320 cavalli, l'auto storica di Alessandro Rovetti di Taino che ha conquistato il premio più prestigioso 'Best of Show' al 1° Concorso d'Eleganza di Sesto Calende.

All'esordio dell'evento organizzato dal Club Gallarate Auto Moto Storiche, federato Asi, ospitato tra lungofiume Ticino e piazza Garibaldi a Sesto Calende, ammessi 35 selezionati veicoli storici a quattro ruote: dalla Fiat 521 S2 2500 sei cilindri del 1928 e altre stupende vetture anteguerra di produzione italiana, francese, americana ed inglese alle più recenti youngtimer, come Porsche 996, Mercedes CLK, Jaguar XJ Sovereign e Nissan Skyline GT. E proprio in questa classe la vittoria è andata alla Ferrari F355 n.28 otto cilindri del '93 del bustese Trasparano La Cognata.

Dopo le analisi da parte dei tre giudici Gionata Costante, Emanuele Morteo e Francesco Vanelli si è giunti alla classifica dei tre periodi storici. Nella categoria A, anni ruggenti (fino al 1945), vittoria della britannica Swallow SS One del '34 restaurata in quattordici anni di lavoro da Marco Binetti; premiate anche la Fiat 521 sei cilindri 2500 del '28 di Roberto Fischi e la Lancia Ardea '42 seconda serie (motore 903 a V, ben restaurata) e portata al concorso da Vittorio e Carlo Genoni.

In categoria B (auto dal 1946 al 1965) trionfo della MG TD 1250 cc del '51 di Giuseppe Sassi, appartenuta all'ex pilota varesino Maurizio Braitto, genero del fondatore dell'Ignis Giovanni Borghi. Secondo posto la Fiat 1100 portata al concorso da Alberto Prandoni ben conservata come gioiello di famiglia nel ricordo di papà Leonardo che la immatricolò nel 1948. Terza classificata l'Alfa Romeo Giulia SS del '64 (Sprint Speciale disegnata da Bertone) che sul lungofiume Ticino ha sfilato grazie ai sommesi Sergio Zambellini e Patrizia Passarotti.

In Classe C (dal 1966 al 2004), oltre alla vittoria della Maserati Indy 4900 '73 di Rovetti, disegnata per Vignale da Virginio Vairo e Elio Mainardi e prodotta in pochi esemplari, premi d'onore ed applausi a scena aperta sono stati attribuiti alla britannica Jaguar E-Type spider del '68 di Paolo Primi (motore 4200, sei cilindri) e all'Alfetta berlina 1600 '77 ben conservata da Fulvio Tuffanelli.

Un pubblico numeroso ed appassionato ha espresso il giudizio emozionale premiando l'americana Excalibur Phaeton 7400 cc otto cilindri del '77 di Angelo Artasensi. Grazie al patrocinio dei comuni di Sesto Calende e di Castelletto Ticino (presenti i sindaci Betta Giordani e Massimo Stilo, oltre al presidente della Pro Sesto, Andrea Scandola) e all'organizzazione del club Asi Gallarate Auto Moto Storiche è stato delineato un bilancio di successo della prima edizione. Propositi d'impegno sono stati espressi da tutti, ipotizzando sviluppi e novità pensando alla realizzazione dell'edizione '26.