



#### COMUNICATO STAMPA LANCIO EVENTO

**Cresce l'attesa per il 2° Concorso d'Eleganza di Sesto Calende di domenica 3 maggio '26 a cura del club Gams tra viale lungo Ticino e piazza Garibaldi. Una cinquantina le auto storiche ed un paio gli scafi d'epoca saranno analizzati dalla giuria dalle ore 10 alle 12. Una decina le anteguerra come pure stupende sportive anni '60-'70. C'è persino un'auto anfibia e due scafi Riva prestigiosi.**

*Sesto Calende, 30 aprile 2026* – Il Comune di Sesto Calende ha concesso il via libera e l'evento ha potuto promuoversi in tutta la sua capacità attrattiva: domenica 3 maggio 2026 il Lungofiume Ticino e Piazza Garibaldi a Sesto Calende ospiteranno il 2° Concorso d'Eleganza per auto storiche da collezione a cura del club ASI Gallarate Auto Moto Storiche con il patrocinio del Comune di Sesto Calende e la collaborazione della Pro Loco.

Sono una cinquantina le auto da collezione – generate dal 1925 alle youngtimer – che verranno esposte in passerella domenica, dalle ore 9.30 nel cuore di Sesto Calende ed analizzate dalle ore 10 da un'apposita giuria formata dai Referenti Tecnici del club ASI, Emanuele Morteo, Francesco Vanelli e Sergio Zarantonello. I giudici esamineranno originalità dell'auto storica, interni, vano motore, carrozzeria e storia dello esemplare.

Tra i modelli che sono stati accettati dal comitato organizzatore figurano una decina di auto anteguerra di particolare prestigio: OM 469 Sport del '25, Bmw 315 Sport Frazer Nash, Topolino A del '39, MG TA del '37, Fiat 509 A '28, persino un'auto anfibia Amphicar Triumph Herald. Anche il periodo post bellum è ben rappresentato con Lancia Flaminia GT Touring e Convertibile del '64, Jaguar MKII, Jaguar E-Type spider, Porsche 356 '64, Alfa Romeo Quattroruote Zagato costruita in pochi esemplari, Fiat 125 Coupé Moretti. Non mancano le sportive griffate come Lancia Appia Coupé Zagato GTE, Ferrari GTB Turbo, Lotus Elise Cabrio, Lancia Delta Integrale Evo2. Due gli scafi prestigiosi esposti sul lungofiume Ticino: Riva Super Aquarama del '71 con due motori da 7000 cc. e Riva Ariston '61 da 177 HP.

Anche il pubblico è chiamato ad esprimere il proprio giudizio emozionale eleggendo la più bella.

**COME ANDO' NEL 2025** – L'anno scorso l'evento a cura del club GAMS vide il trionfo della Maserati Indy 4900 otto cilindri del '73, disegnata da Vignale; l'auto storica di Alessandro Rovetti di Taino conquistò il premio più prestigioso 'Best of Show'. In classe A, anni ruggenti (fino al '45), vittoria della britannica Swallow SS One del '34 restaurata in 14 anni di lavoro da Marco Binetti. In classe B (auto dal '46 al '65) trionfo di MG TD 1250 cc del '51 di Giuseppe Sassi, appartenuta all'ex pilota varesino Maurizio Braitto, genero del fondatore Ignis Giovanni Borghi. Il voto popolare premiò l'americana Excalibur Phaeton 7400 cc otto cilindri del '77 di Angelo Artasensi.