



Comunicato stampa post evento del 3 maggio '26

Auto storiche, motoscafi d'epoca, persino auto anfibia che ha attraversato il fiume Ticino: successo del 2° Concorso d'eleganza Gams a Sesto Calende.

Successo corale del 2° Concorso d'eleganza a cura del club Gams - Gallarate Auto Moto Storiche federato Asi - svoltosi domenica 3 maggio '26 nel cuore della città di Sesto Calende. Oltre cinquanta collezionisti di auto storiche certificate, provenienti da sette provincie, hanno sottoposto i propri veicoli all'analisi dei referenti tecnici del club Gams ed esperti del motorismo storico che hanno stilato la classifica in base alla cura del restauro, conservazione, fedeltà all'origine dei veicoli esposti in piazza Garibaldi e sul lungofiume Ticino. Dai punteggi degli esperti Emanuele Morteo, Francesco Vanelli e Sergio Zarantonello è emersa la classifica.

Auto "Best in show" è stata proclamata dai giudici la Fiat 1500 cabrio del '64 dei bustocchi Giovanni ed Anna Merlo, mentre la giuria popolare ha espresso con i voti l'auto preferita, risultata la MG A 1600 del '61, color verde britannico, di Renato e Teresa Bianchi di Castano Primo. Tra le anteguerra vittoria della Fiat 509 A del '28 del pittore di caratura internazionale Ruggero Rotondi, seguito da Bmw 315 Sport Frazer Nash del '35 di Mario Castagno e da MG TA del '37 guidata da Paolo Beretta. Periodo B: oltre alla Fiat 1500, premiata la Lancia Flaminia GT Touring di Gigi Calvi e la Lancia Appia Coupé Zagato di Popi Aspesi. Periodo C: sul podio la Sachsering Trabant (costruita nella Germania Est) guidata da Daniele Boccato, la Citroen DS23 Weber disegnata dal varesino Flaminio Bertoni e condotta da Giancarlo Mazzone e la Fiat 125 Coupè Moretti GS di Gianni Grando. Tra le youngtimer il trofeo è stato consegnato a Moreno Poli che ha esibito Ferrari GTB turbo, emblema anni '80.

Alle auto storiche si sono uniti tre natanti. Due pezzi da museo del cantiere Barberis di Castelletto: il motoscafo Riva Ariston varato 65 anni fa, motore Chrysler Marine 5.000 cc. da 177 cavalli e Super Aquarama del '71 con due motori da 7000 cc. per un'erogazione totale di 640 cavalli. Applausi a scena aperta per l'auto anfibia Triumph Herald 1200 guidata dal collezionista di Ranco, Alberto Dubini: dopo i test, a pilotarla nelle acque del Ticino antistanti Sesto e Castelletto sono stati i due sindaci, Elisabetta Giordani e Massimo Stilo. Un metodo divertente per riaffermare che il fiume non divide, bensì unisce due sponde amiche lombarda e piemontese.

Soddisfazione piena da parte dei vertici del club Asi Gallarate Auto Moto Storiche, presieduto da Arturo Ferraro e Marina Spreafico, che hanno richiamato migliaia di persone e veicoli e natanti d'epoca di buon livello storico e collezionistico, dalla centenaria OM 469 S da GP del '25 alle youngtimer che attraggono i giovani. E nel futuro già si pensa ad un ampliamento della platea dei partecipanti in differenti sezioni del concorso d'eleganza. Il comitato organizzatore ringrazia del supporto sia l'amministrazione comunale di Sesto Calende sia la Pro Loco di Sesto.

UFFICIO STAMPA EVENTO

INFO: www.gamsclub.com – posta@gamsclub.com – via Ronchetto 6 - Casorate Sempione